

# ZL200ZH-5N

## SPECIFICATION



<b>Moteur</b>	
Style de Moteur	Monocylindre, 4 Temps Refroidi par l'Eau
Cylindrée	197ml
Ratio de Compression	10.2:1
Puissance Max.	10.3 / 7500 Kw/Rpm
Torque Max.	14.2 / 6000 N-m/Rpm
<b>Embrayage</b>	Embrayage multidisque Refroidi par l'Huile (Graissage par Barbotage)
<b>Boîte de Vitesse</b>	5 Vitesses + Marche Arrière
<b>Mécanisme de Direction</b>	Guidon
<b>Châssis</b>	50x100 Tube rectangulaire en Acier
<b>Suspension Avant</b>	ZONLON Amortisseur tout-terrain
<b>Suspension Arrière</b>	7 Ressorts à Lames intégrés de Pick-up, JLW Train Arrière semi-flottant strié avec Booster
<b>Freinage</b>	Avant 130, Arrière 220, Frein mécanique
<b>Pneu</b>	Avant / Arrière 4.50-12
<b>Batterie</b>	12V / 28Ah
<b>Démarrreur</b>	Démarrage électrique / Kick
<b>Capacité du Carburant</b>	12L
<b>Consommation</b>	≤354
<b>Garde au sol</b>	160mm
<b>Vitesse Max.</b>	60Km/h
<b>Dimension</b>	
Empattement	2200mm
Carrosserie	3400x1350x1550mm
Caisse	1800x1350mm
<b>Poids</b>	Poids Net 450 kgs, Poids de Chargement 350 kgs
<b>Charge de Conteneur</b>	24 unités / 20GP (CKD); 52 unités / 40HQ (CKD)
<b>Pièce en Option</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Semi-Cabine</li> <li>2. Caisse (Dimension, Type)</li> <li>3. Freinage hydraulique</li> <li>4. Système de Dumper</li> </ol>

