

ZL200ZK-7S



ZL200ZK-5S



SPECIFICATION

| | |
|-------------------------------|--|
| Moteur | |
| Style de Moteur | Monocylindre, 4 Temps Refroidi par l'Eau |
| Cylindrée | 197ml |
| Ratio de Compression | 10.2:1 |
| Puissance Max. | 10.3 / 7500 Kw/Rpm |
| Torque Max. | 14.2 / 6000 N-m/Rpm |
| Embrayage | Embrayage multidisque Refroidi par l'Huile (Graissage par Barbotage) |
| Boîte de Vitesse | 5 Vitesses + Marche Arrière |
| Mécanisme de Direction | Guidon |
| Châssis | Avant 40x100, Arrière 50x100 Tube rectangulaire en Acier |
| Suspension Avant | Haut Amortisseur |
| Suspension Arrière | 7 Ressorts à Lames Intégrés (Montés à l'extérieur de châssis), Chan'an Train Arrière |
| Freinage | Avant 130, Arrière 180, Frein mécanique |
| Pneu | Avant / Arrière 4.50-12 (Interchangeable) |
| Garde au sol | 160 mm |
| Batterie | 12V / 9Ah |
| Démarrreur | Démarrage électrique / Kick |
| Capacité du Carburant | 12L |
| Consommation | ≤354 |
| Vitesse Max. | 55Km/h |
| Dimension | |
| Empattement | 2270 / 2470mm |
| Carrosserie | 3100x1250x1200 / 3300x1250x1200mm |
| Capacité de Charge | 5 / 7 Passagers |
| Poids | Poids Net 350 /370 kgs, Poids de Chargement 600 /750 kgs |
| Charge de Conteneur | 12 unités / 20GP (CKD); 28 unités / 40HQ (CKD) |

