

# BAJA TIPPER ZL200ZH-BT



## SPECIFICATION

<b>Moteur</b>	
Style de Moteur	Monocylindre, 4 Temps Refroidi par l'Eau
Cylindrée	197ml
Ratio de Compression	10.2:1
Puissance Max.	10.3 / 7500 Kw/Rpm
Torque Max.	14.2 / 6000 N·m/Rpm
<b>Embrayage</b>	Embrayage multidisque Refroidi par l'Huile (Graissage par Barbotage)
<b>Boîte de Vitesse</b>	5 Vitesses + Marche Arrière
<b>Mécanisme de Direction</b>	Guidon
<b>Châssis</b>	Avant 40×100, Arrière 50×100 Tube rectangulaire en Acier
<b>Suspension Avant</b>	Amortisseur à un bras
<b>Suspension Arrière</b>	7 Ressorts à Lames Intégrés de Pick-up, Chan'an Train Arrière
<b>Freinage</b>	Avant 130, Arrière 220, Frein mécanique
<b>Pneu</b>	Avant / Arrière 4.50-12 (Interchangeable)
<b>Batterie</b>	12V / 9Ah
<b>Démarrreur</b>	Démarrage électrique / Kick
<b>Capacité du Carburant</b>	12L
<b>Consommation</b>	≤354
<b>Garde au sol</b>	160mm
<b>Vitesse Max.</b>	60Km/h
<b>Dimension</b>	
Empattement	2350mm
Carrosserie	3500×1350×1820mm
Caisse	2000×1350×590mm
<b>Poids</b>	Poids Net 500kgs, Poids de Chargement 350 kgs
<b>Charge de Conteneur</b>	10 unités / 20GP (CKD); 22 unités / 40HQ (CKD)

